



CampCar

Le journal du camping et du caravanning

No 8 | 23 novembre 2006

Rencontre des camping-bus au Gurnigel

Antiquités au sommet

page 8



La cabane au Canada
Ils ont définitivement
quitté la Suisse

page 4

Suisse Caravan Salon
Premier bilan positif
des exposants

page 10

Le Gurnigel envahi par des oldtimers

Environ 90 camping-bus des années 50 et 60 aménagés par leurs propriétaires se sont retrouvés à la fin de l'été au Gurnigel pour leur réunion annuelle. Coup d'œil sur cette manifestation qui fêtait cette année son 25e anniversaire.

Anne Laudenschach, Gieszen, Allemagne

«Il y a deux ans nous avons acheté cet ancien bus d'exposition de meubles. Sa surface de chargement était munie de rails sur lesquels étaient fixés les meubles. Nous avons pu y visser tout simplement les nôtres. Il a fallu une semaine à mon mari pour installer le lit qui pivote vers le haut pour laisser une grande place de chargement. Pourquoi avoir acheté ce véhicule? Parce que les camping-cars dispo-

nibles sur le marché sont trop petits ou trop chers! De plus, nous voulions avoir notre habitation sur roues aménagée selon notre goût. Il s'agit de la troisième caravane motorisée que nous transformons nous-mêmes depuis les années 80. Nous partons souvent en vacances, notamment en Allemagne où nous utilisons le guide ADAC des places de stationnement. Une fois nous sommes allés jusqu'en Tchéquie.»



L'origine de ce bus d'exposition de meubles est encore bien visible.

Sven H. Temmann



Echanges d'expériences dans un décor de montagnes.

Hans Trüb, Oberrieden, lac de Zurich

«Notre car postal millésime 1964, nous l'avons acheté en 1983 au postier d'Uster. Il nous a fallu environ quatre ans pour l'aménager, mais nous n'avons pas eu de chance. Le bus était stationné dehors et des vandales ont cassé les vitres pendant la restauration. Nous avons dû trouver une autre place, ce qui nous a retardés. Nous n'immatriculons notre bus qu'en été

quand nous partons en vacances. La Norvège, la Grande-Bretagne, l'Allemagne et la France étaient nos premières destinations. Nous allons rarement sur les campings, car, pour démarrer le matin, il me faut 5 bars de pression, si bien que le moteur doit tourner au ralenti pendant quelques minutes. Les autres résidents n'aiment pas trop respirer la fumée de mon diesel...»



Le car postal transformé offre un maximum de six lits.

Edy Hug, Hergiswil

«Nous avons acheté notre car Setra de 31 places en 1981 pour 18 000 fr. C'est notre premier camping-bus transformé par nos soins. Il ne se passe pas une année sans que je ne perfectionne un détail. On n'a jamais fini! Je suis très bien équipé à la maison. Par exemple, j'ai creusé une fosse devant mon garage pour pouvoir travailler sous le véhicule. A bord de notre Setra, nous avons

déjà voyagé en Scandinavie et au Portugal. Je ne fais jamais plus de 400 km par jour et je ne roule jamais la nuit pour voir le paysage que je traverse.

Aujourd'hui j'aimerais vendre mon bus, car nos enfants sont grands et ne nous accompagnent plus. Je cherche donc un véhicule plus petit - à transformer moi-même bien sûr!»



Presque comme dans un wagon 1re classe: les Hug et leur Setra.



Grand événement à petit budget

Organisateur de cette 25e rencontre des camping-bus anciens, Markus Merk, chauffeur chez BernMobil, nous reçoit devant son poids lourd tout-terrain, un Mercedes 1628 de 14 tonnes. Il y a 5 ans, il a acheté ce véhicule vieux de trente ans auprès du département d'essai de Mercedes Allemagne qui s'en servait initialement comme véhicule de démonstration pour les acheteurs des armées africaines ou arabes. Comme tous les participants à la manifestation du Gurnigel, il a aménagé lui-même son véhicule. Monté sur le châssis, un conteneur offre un petit habitacle et une grande soute. «Nous avons besoin de cet aménagement pour transporter nos affaires et nos motos durant nos voyages», explique-t-il. Markus Merk et sa partenaire Beatrice Burri organisent en effet chaque année des voyages en Tunisie. Son Mercedes a d'ailleurs tout l'air d'un «renard du désert». Il est particulièrement fier de l'empattement spécialement long de son véhicule (4,5 m) et d'un compresseur intégré qui permet de gonfler les pneus pendant le trajet.

Cela fait la quatrième fois que le Bernois Markus Merk organise cette rencontre de véhicules anciens. «Nous travaillons avec un budget modeste. Chaque participant paie 30 fr. Cela nous permet de louer la place, des toilettes mobiles, des tentes-cantines, etc.», raconte-t-il. Pour être admis à cette rencontre, le camping-car aménagé par son propriétaire doit peser plus de 3,5 t. «Sinon nous aurions trop de monde», explique Markus Merk.

Peter Widmer

La prochaine rencontre de camping-bus anciens aura lieu du 17 au 19 août 2007 à Schaan dans la Principauté du Liechtenstein. Infos supplémentaires: www.wohnbus.ch.



L'organisateur Markus Merk et sa partenaire Beatrice Burri.

Alex Ott, Ecublens

«Voici le troisième bus Setra que j'ai transformé moi-même. Il s'agissait d'un car de voyage que j'ai complètement vidé. Son aménagement m'a pris sept années durant lesquelles j'y ai consacré une bonne partie de mes loisirs. En fait, je ne l'utilise que rarement. Mon principal plaisir était de le transformer. J'ai toujours aimé les travaux manuels. On doit tout savoir faire:

carrosserie, sanitaires, etc. Ce qui compte pour moi, c'est d'avoir toujours quelque chose à faire. Je ne prends jamais de vacances. Le bus terminé, nous avons acheté une ancienne ferme que nous avons complètement aménagée. Le bus stationne le plus souvent dans la grange. Il n'y aura pas de quatrième bus de camping, mais peut-être un hélicoptère!»



L'élégance prime à l'intérieur du bus Setra d'Alex Ott.

Harald Bächler, Bösinggen

«Je fais depuis longtemps du camping, autrefois dans une caravane (pas faite maison). Le compteur de mon bus Setra S80 affiche aujourd'hui 1 300 000 km. Je suis sûr qu'il me mènera encore très loin. En tant qu'indépendant et exploitant d'un atelier de mécanique, je suis toujours paré. J'ai fait tous ces travaux sans plan. Il faut dire que c'est presque mon métier. Nous parti-

cipons souvent à des rencontres de véhicules anciens, parfois aussi en Allemagne où il y a une manifestation semblable à celle-là. On y voit plus de 1000 attelages provenant de toute l'Europe. Depuis quinze ans, nous passons régulièrement nos vacances dans le midi de la France. S'il y a des curieux sur les campings, je leur fais volontiers visiter mon véhicule.»



La disposition intérieure se différencie peu d'une maison fixe.